

Prentsa oharra

Nota de prensa



Donostia activa un completo plan de medidas para la gestión de la movilidad durante el verano

Las medidas del Ayuntamiento se centran principalmente en garantizar el buen funcionamiento del transporte público y fomentar el uso de los aparcamientos disuasorios

El Ayuntamiento de Donostia / San Sebastián va a poner en marcha una serie de medidas para regular el tráfico en los meses de verano, con el objetivo de paliar los inconvenientes que se generan en los momentos de mayor afluencia de visitantes ocasionales, **dando especial importancia al transporte público y a la red de aparcamientos periféricos de la ciudad.**

En la presentación que ha realizado esta mañana, la concejala de Movilidad y Transporte Sostenible Olatz Yarza ha destacado que su departamento lleva “todo el año trabajando intensamente en estudiar fórmulas y medidas para poder realizar una mejor gestión del tráfico, siempre con la mirada puesta en garantizar el correcto funcionamiento del transporte público, que es sin duda la mejor forma de moverse por Donostia, además de reducir la contaminación ambiental y acústica”.

La mejora de los canales de información, una regulación del tráfico más eficiente y dotada de más recursos, el impulso de nuevos aparcamientos disuasorios o mejoras en los diferentes sistemas de transporte público han sido las líneas en las que ha trabajado el consistorio para ordenar la movilidad de la ciudad en los próximos meses.

Yarza ha querido subrayar también que “los últimos veranos están siendo complicados en cuanto al tráfico, y es que, tal y como recoge el diagnóstico del Plan de Movilidad, nos encontramos en una situación global en la que cada vez nos desplazamos más, y eso tiene un importante impacto en ciudades como la nuestra”.

“Donostia es una ciudad atractiva por muchos motivos, y estamos encantados de que nos visiten para disfrutar de nuestra cultura, ocio o nuestro comercio, pero queremos hacer llegar el mensaje de que **tenemos muchas alternativas de transporte eficiente y sostenible** para acceder al centro de la ciudad”, ha declarado la concejala.

Park and Ride

Para las personas que decidan acudir a la ciudad en su vehículo privado, San Sebastián cuenta con diversos aparcamientos gratuitos cercanos a las principales vías de entrada, con conexiones al Centro mediante transporte público, generando una importante red de estacionamientos disuasorios o **Park and Ride**.

Como novedad este verano, Donostia tendrá un **nuevo aparcamiento disuasorio** en la zona de Universidades gracias al **acuerdo con UPV-EHU**, que cederá el uso del parking

Prentsa oharra

Nota de prensa



situado en paseo de Berio (junto al parking de autocaravanas) del 8 de **julio al 25 de agosto**. Este aparcamiento, que durante el curso lectivo utiliza el alumnado de la universidad, cuenta con alrededor de **200 plazas** y conecta con el Centro a través del transporte público regular.

Este año además, el Ayuntamiento ha habilitado el **aparcamiento de Igara** como *Park and Ride*, con **220 plazas** y conexiones directas al transporte público a tan solo unos metros. Gracias a la colaboración de **Donostia Turismo**, contará también con una señalización que guiará a los visitantes a las paradas de autobús una vez estacionado su vehículo.

El uso de estos dos *Park and Ride* es **gratuito**, pero contarán con una limitación de tiempo de **estacionamiento de 24h** para favorecer la rotación, por lo que al acceder será necesario sacar un ticket en la entrada del mismo.

Y como viene siendo habitual en los últimos años, este verano se va a volver a poner en marcha el servicio **lanzadera de Dbus** entre el **aparcamiento gratuito de Illunbe (300 plazas)** y la plaza Centenario, desde el sábado 13 de julio al domingo 1 de septiembre (cada 20 minutos desde las 11:00h hasta las 22:30h). El autobús que realiza este servicio es 100% eléctrico, reduciendo al mínimo su impacto medioambiental, y está financiado por los fondos Next Generation.

Estos aparcamientos, que **suman más de 700 plazas gratuitas**, estarán **señalizados desde las carreteras de acceso** a la ciudad a través de los paneles luminosos de la Diputación Foral y el Gobierno Vasco gracias al acuerdo alcanzado con ambas instituciones, y dirigirán a los vehículos hasta estas zonas de estacionamiento.

Donostia cuenta también con otras zonas de aparcamiento periféricas y gratuitas que son una interesante alternativa durante el verano, como las más de **1.700 plazas gratuitas** con las que cuenta el **Parque Tecnológico de Miramon**, -que tiene paradas de las líneas de autobús con más frecuencia de la ciudad-, o el **Parque Empresarial Zuatzu (650 plazas)**, también conectado al centro a través de líneas regulares.

Y para las personas que acudan a la ciudad desde Iparralde, otra buena alternativa es el parking gratuito del recinto ferial **Ficoba** en Irun, que cuenta con 900 plazas, está disponible de 8:00h a 22:00h y conecta con Donostia a través de Euskotren cada 30 minutos.

Información a tiempo real

Uno de los objetivos principales del Ayuntamiento durante estos últimos meses ha sido la mejora en el sistema de **información de la situación del tráfico y de las alternativas** disponibles al acceso de los vehículos privados al Centro. Para ello se van a poner en marcha campañas de comunicación en origen y se va a hacer uso de las nuevas tecnologías, con el objetivo de facilitar la planificación de las personas que tengan necesidad de desplazarse al centro de la ciudad en su vehículo privado.

Prentsa oharra

Nota de prensa



Por un lado, a través de los planificadores de rutas de **Google Maps** y la aplicación de navegación **Waze**, el departamento de Movilidad **informará a tiempo real de la situación del tráfico de la ciudad y alertará de sobre episodios de alta intensidad**, de modo que se puedan tomar las decisiones oportunas antes de adentrarse en las zonas de mayor congestión.

Esta información se ofrecerá de manera sencilla a través de una escala de colores que indicará si el tráfico es **fluido, denso o intenso**, y podrá consultarse también en la aplicación **Donostia Transport**, en la que se activarán **avisos en caso de alta intensidad y se redirigirá a los vehículos hacia los aparcamientos disuasorios o Park and Ride** más cercanos.

También se van a utilizar las **pantallas de los termómetros digitales** para indicar la ubicación de los aparcamientos disuasorios más cercanos, información que se reforzará con cerca de 30 señales verticales específicas que guiarán la ruta hacia esos aparcamientos desde las entradas a la ciudad. También se va a hacer uso de algunos de los soportes publicitarios de los que dispone el servicio de bicicletas Dbizi, con este mismo objetivo. Esta información se habrá ido ofreciendo a lo largo de la ruta de llegada a través de los paneles de las carreteras de acceso.

Estas acciones a tiempo real se reforzarán con diversas **campañas de comunicación en origen**, con la colaboración también de Donostia Turismo y otros agentes y operadores implicados, con el objetivo de **transmitir todas las alternativas al vehículo privado** de las que dispone Donostia para acudir a disfrutar de la ciudad. Estas campañas, que se centrarán principalmente en Iparralde, se realizarán a través de las redes sociales y los principales motores de búsqueda.

Protocolo de regulación del tráfico

Además de estas medidas informativas y tras la valoración del balance del pasado verano, el departamento de Movilidad ha estado trabajando en perfeccionar el protocolo de gestión del tráfico llevado a cabo. Y es que a pesar de haber cumplido con su objetivo, se detectaron diversos puntos de mejora.

Así, este año se volverá a poner en marcha un **protocolo de regulación del tráfico** para los momentos de mayor afluencia de vehículos al Centro, pero con diversos ajustes que garanticen la **fluidez del transporte público**, como el traslado del punto de regulación de Ategorrieta a la zona de Kontadores, **y reforzando la información en tiempo real** sobre la situación general de vías

Este protocolo se activará cuando se detecte una excesiva carga en las carreteras a través de las cámaras que hay distribuidas en distintos puntos de la ciudad y la información a pie de calle del coordinador del operativo, que se completará con los datos de la ocupación de los parkings subterráneos de la zona.

Prentsa oharra

Nota de prensa



Una vez activado el protocolo, se establecerán diversos **puntos de regulación** que redirigirán el tráfico hacia otras vías o hacia los aparcamientos periféricos de la ciudad, salvo en los casos de vehículos que necesiten acceder al Centro de forma justificada.

Y para la mejor gestión de este protocolo, además de dedicar más recursos a las campañas informativas, el Ayuntamiento ha **reforzado la plantilla sumando 24 nuevos Agentes de Movilidad** a la campaña de verano.

Parkings subterráneos

Donostia cuenta con una extensa red de parkings subterráneos de rotación, pero la ubicación de muchos de ellos en un espacio reducido de la ciudad dificulta el acceso a los mismos en momentos de mayor afluencia y ocupación.

Es por eso que el Ayuntamiento ha llegado a **un acuerdo con las empresas concesionarias** de los aparcamientos más céntricos (Cervantes, Boulevard y Okendo) para mejorar el servicio y **fomentar una utilización más eficiente de los mismos**. Las medidas de este importante convenio están en sus últimos trámites administrativos y se presentarán en las próximas semanas.

Transporte público y sostenible

En lo que a transporte público se refiere, un año más **Dbus refuerza su servicio y amplía sus horarios del 23 de junio al 31 de agosto**, con el objetivo de facilitar los desplazamientos en la ciudad de manera sostenible

Los servicios de refuerzo comenzarán el mismo 23 de junio, víspera de San Juan, dando pie a un verano en el que **los barrios tendrán servicios adicionales con ampliación de horario** en las últimas salidas, más servicios búho en fines de semana y vísperas de festivos, servicios especiales para eventos y mayores frecuencias.

Para las personas visitantes que no dispongan de tarjetas como Mugi, BAT o BARIK (actualmente bonificadas al 50%), Donostia ofrece desde el pasado mes de septiembre la posibilidad de adquirir, al momento y a través de la app oficial de Dbus, **el nuevo billete con código QR que permite viajar ilimitadamente** a toda la red de autobús público municipal en los siguientes 30 minutos, 24 horas o 48 horas. Se trata de una forma rápida, sencilla y cómoda de viajar por la ciudad sin necesitar de tramitar otro tipo de tarjetas.

Pero además de los servicios de autobús, Donostia cuenta con un **servicio de bicicleta pública** que cada vez tiene mejor acogida y ha ampliado su red de estaciones en 2023, llegando a casi todos los puntos de la ciudad. Además de sus tarifas ordinarias, Dbizi cuenta con un **abono ocasional** especialmente pensado para aquellas personas que visitan la ciudad y quieren moverse por ella en bicicleta. Este abono cuesta 6€, tiene una duración de 30 días y un precio por viaje de entre 0,45€ y 0,95€.

Prentsa oharra

Nota de prensa



Y para las personas que cuentan con su propia bicicleta, el Ayuntamiento ha habilitado para los meses de verano **216 plazas de aparcabicis** que reforzarán las cerca de 8.300 ya existentes durante todo el año. Estas plazas temporales estarán ubicadas en las inmediaciones de las playas de La Concha, Zurriola y Ondarreta, y del polideportivo Paco Yoldi en Anoeta.

Donostia a pie

Dentro de las alternativas de movilidad con las que cuenta Donostia, es importante destacar que la escala de la ciudad la hace idónea para los desplazamientos a pie. Es por eso que el Ayuntamiento cuenta con el **mapa Metrominuto**, que muestra la distancia y el tiempo de recorrido peatonal entre múltiples puntos de la ciudad, además de proponer diversas rutas saludables. En este plano aparecen, entre muchas otras, las zonas en las que se encuentran los diferentes aparcamientos periféricos (Igara, Zuatzu, Universidades, Miramon o la zona de Hospitales / Illunbe). El mapa Metrominuto puede consultarse en www.donostia.eus.

Autocaravanas

El uso de autocaravanas como medio de transporte y alojamiento está cada vez más extendido, y son muchas las personas que visitan la ciudad en este tipo de vehículos, por lo que en los últimos años se ha procedido a **regular su aparcamiento y habilitar nuevas zonas** donde puedan estacionarse.

Como novedad este año, el consistorio ha acondicionado dos nuevas zonas de aparcamiento **gratuito para autocaravanas en el parking de Illunbe**, con alrededor de 45 plazas y los servicios necesarios para estos vehículos. Este aparcamiento tendrá una limitación de estancia de 72 horas y estará conectado con el Centro cada 20 minutos a través del servicio lanzadera de Dbus.

Y aunque lo más recomendable es acudir a los **campings** de Igeldo o Igara, existen otros recursos como el **parking de autocaravanas de Berio**, con una tarifa de 7,60 euros en temporada alta y una estancia máxima de 72 horas.

El Ayuntamiento ha trabajado también conjuntamente con el Club Vasco de Autocaravanas para el desarrollo de estas medidas, y contará con su colaboración para difundir todas las alternativas a través de foros especializados.

Recomendaciones

Todas estas medidas están pensadas para favorecer al transporte público, pero también para reducir la contaminación ambiental y acústica, además de facilitar que las personas que necesiten acudir al Centro en su vehículo privado puedan hacerlo de manera fluida.

Prensa oharra

Nota de prensa



Con todo esto, desde el Ayuntamiento se hacen un serie de recomendaciones para que la movilidad en la ciudad sea más ágil durante los próximos meses:

- Priorizar el transporte público o la movilidad activa
- Planificar las rutas antes de acudir a la ciudad
- Consultar el estado del tráfico antes de iniciarlas
- Hacer uso de los *Park and Ride*

Donostia / San Sebastián, 20 de junio de 2024